

用於鑽孔和鉚接飛機機身的機器人獲得 vector 金獎

在漢諾威工業博覽會上，Loxin 2002 榮獲最新型拖鏈應用的一等獎

漢諾威/科隆，2018年4月25日——igus GmbH 為拖鏈系統的優秀應用頒發 vector 獎，該獎項每兩年評選一次。今年有來自 30 個國家的 187 個應用參與競賽。vector 金獎由西班牙的 Loxin 2002 獲得。在此應用中，兩個關節機器人在飛機機身的裝配線上工作。igus 的眾多拖鏈系統確保機器人由第一至第六軸安全可靠的供應能量。

兩個用於飛機機身組裝線的工業機器人直徑達四米，可執行鑽孔和鉚接等多項任務。過去，這種應用的主要問題是機器人可能與機身碰撞，從而導致飛機嚴重損壞。現在機器人使用兩個可以三維運動的 igus 拖鏈。它們平行於機械手臂的兩側。這有助於機械手臂的移動，儘管涉及困難的幾何形狀，但仍可以更輕鬆地在機身上操作。此外，許多不同電纜和軟管可以被引導至機器人的末端工具。還有其他具有不同幾何形狀和運動方向的拖鏈系統為機器人提供能量。Loxin 公司的應用在漢諾威工業博覽會上榮獲 vector 金獎和 5,000 歐元獎金。該獎項每兩年頒發一次，旨在表彰創新和高要求的拖鏈應用。評委會由來自專業期刊、行業和研究機構的代表組成。

美國應用獲得 vector 銀獎

“Hummingbird”是農業的開創性創新產品，用於農田灌溉和肥料供應。它取代了傳統的單機作業，可以配備各種感測器，並可以使用軟體處理有關溫度、營養或疾病的資料。因此，可以根據具體情況調整、混合和分配要噴灑的物質。igus 的 micro flizz 系統整合著電纜和軟管，拖鏈在封閉的鋁槽中安全的運行。該新型供能解決方案構成整體系統的很大部分，並且非常環保，因此評委會決定將 vector 銀獎授予 Cordoba Technologies Inc.。

創新電梯榮獲銅獎

蒂森克虜伯電梯是電梯技術和服務領域的領先公司之一，他們用線性馬達取代了傳統的鋼索。線性馬達可以旋轉 90 度，因此艙室可以垂直和水平移動。應用過程中最大的挑戰之一是無論是相對與電纜數量的複雜旋轉運動及有限的可用空間。此外，電纜需要滿足嚴格的要求，如隔離網、小直徑和小彎曲半徑。拖鏈首次在電梯行業用於此類應用。兩個對向的供能拖鏈在圈轉路徑上運行，並通過導槽系統與適當的 igus 電纜一起引導，確保向旋轉平臺傳輸所需的能量和資料。這是一個用不尋常的供能系統實現的非凡應用，從而為公司贏得了 2018 年 vector 銅獎。

創新發電系統獲得特別獎

潮汐發電在未來有著巨大的潛力，因為平均能量密度是風能的五倍，比太陽能電池高十倍。然而，它對所用的供能系統提出了特殊要求：系統必須在多年內承受海洋浮標內部非常惡劣的條件。憑藉其創新和環保的解決方案，瑞典 CorPower Ocean 的應用贏得了 2018 年 vector 特別獎。

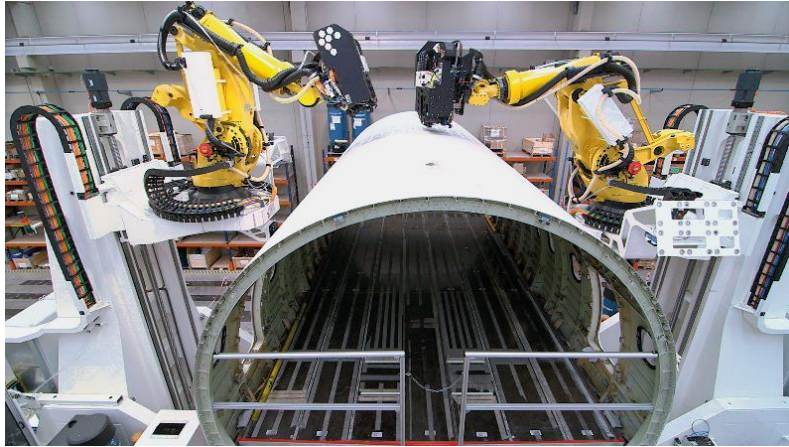
有關第 6 屆 vector 獎以及這一屆和之前參賽專案的資訊，請拜訪 <http://www.vector-award.eu>。

圖片說明：



圖片 PM2318-1

在漢諾威工業博覽會上為 2018 年 vector 獎得主頒獎。西班牙的 Loxin 2002 贏得 vector 金獎。（來源：igus GmbH）



圖片 PM2318-2

兩個工業機器人在飛機機身組裝期間執行鑽孔和鉚接任務。Loxin 2002 的這個應用獲得了 2018 年 vector 金獎。(來源：igus GmbH)